

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE สายโกตาบารู – รามัน
โดยวิธีพิเศษ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๓๕๖,๐๐๐.-บาท

๓.ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงถนนลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE สายโกตาบารู – รามัน ซอย ๒
ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๓๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๕๐ ตารางเมตร ชุมชนปูลาดิง หมู่ที่ ๒
ตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา รายละเอียดตามแบบรูปที่เทศบาลกำหนด

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๔,๓๕๖,๐๐๐.-บาท

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบ ป.ร.๔ , ป.ร.๕

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|----------------------|--------------------------------|---------------|
| ๑.นายมัสดิ ยูโซะ | ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.กาลูปัง | ประธานกรรมการ |
| ๒.นายประวิทย์ ผ่องใส | หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล | กรรมการ |
| ๓.นายอดุลย์ คาเดร์ | เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน | กรรมการ |

สรุปผลการประมาณราคา

| ประเภทงาน ทง | | ปรับปรุงถนนลาดยาง PARA ASPHLTIC CONCRETE ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,030 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,150 ตรม. | | | |
|-----------------------|---|---|----------|-------------------------------------|-------------------------|
| เจ้าของ | | กองช่าง เทศบาลตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา | | | |
| สถานที่ก่อสร้าง | | ฉ.สายโกตาบารู-รามัน (ชอข2) ชุมชนปูลาดิจี หมู่ที่ 2 ตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา | | | |
| แบบเลขที่ | | 069 / 2559 จำนวน 23 แผ่น | | | |
| ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 | | จำนวน 2 แผ่น | | | |
| ประมาณการเมื่อวันที่ | | 14 เดือนกันยายน พ.ศ.2559 | | | |
| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงานรวมเป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
| 1 | ประเภทงานทาง | | | | ราคาน้ำมันดีเซล อ.เมือง |
| | 1.1ปรับปรุงถนนลาดยาง PARA ๓ | 3,060,380.64 | 1.3548 | 4,146,203.69 | 24.00-24.99 บาท/ลิตร |
| | 1.2ป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย | 3,000.00 | - | 3,000.00 | |
| | และป้ายแนะนำโครงการจำนวน 2 ป้าย | | | | |
| | เงินไข | | | | |
| | เงินประกันผลงานหัก 0 % | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % | | | | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | | | | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 4,149,203.69 | |
| | (บวก 5% ตามมติ ครม.) หนังสือด่วนที่สุดที่กต 0408.4/7742 ลว.2 พ.ศ.2550 | | | 207,460.18 | |
| | รวมเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น | | | 4,356,663.87 | |
| | คิดเป็นเงินประมาณการ | | | 4,356,000.00 | |
| คำอธิบาย | (สี่ล้านสามแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) | | | | |

ขนาดหรือเนื้อที่ยาว 5,150.00 ตรม

เฉลี่ยราคาประมาณยาว 845.83 บาท/ตรม


ระยะเวลาก่อสร้าง 110 วัน/จำนวน 3 งวด

ได้บวกระยะเวลา 50% ตามมติครม.เป็น 165 วัน

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลโกตาบารูที่ 103/2559 ลว.16 พ.ศ.2559

เป็นราคาตามมติคณะกรรมการฯจึงลงลายชื่อเป็นหลักฐาน

ลงชื่อ


(นายชาญ รัตติธารกุล)
ปลัดเทศบาล

ตรวจ

(ลงชื่อ)

(นายมัสกี ยูโซะ)

ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง ระดับต้น

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ห่องใส)

กรรมการ

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ


(นายประหนึ่ง ดอเกาะหะวอ)
นายกเทศมนตรีตำบลโกตาบารู

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายอดุลย์ คาเคอร์)

กรรมการ

จพง.สาธารณสุขชำนาญงาน

ใบประมาณราคาก่อสร้าง

สำนักงาน เทศบาลตำบลโกตาบารู

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE

เส้นทาง สายโกตาบารู - รามัน ซอย 2

สถานที่ที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ทางดำเนินการก่อสร้าง ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,030 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,150 ตร.ม

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่าวัสดุต้นทุน | | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------------|----------|-------|----------------|---------------------|----------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| 1 | งานโครงสร้างทาง | | | | | |
| 1.1 | งานวางป่าขูดตอ ขนาด | | | | | |
| 1.2 | งานขูดหรือผิว Ac และบดอัดคืนทาง | 4,120.00 | ตร.ม. | 11.12 | 45,814.40 | |
| 1.3 | งาน BENCHING | | ลบ.ม. | | | |
| 1.4 | งานดินตัด | | | | | |
| 1.5 | 4.1 งานดินตัด | | ลบ.ม. | | | |
| 1.6 | 4.2 งานดินตัดหินผุ | | ลบ.ม. | | | |
| 1.7 | 4.3 งานดินตัดหินแข็ง | | ลบ.ม. | | | |
| 1.8 | งานดินถม | | | | | |
| | - งานดินถม (จากการขนส่ง) | | ลบ.ม. | | | |
| | - งานดินถม (จากงานดินตัด) | | | | | |
| 2 | งานโสร้งสร้างทาง และผิวจราจร | | | | | |
| 2.1 | งานวัสดุคัดเลือก | | ลบ.ม. | | | |
| 2.2 | งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกวิ่ง) | 576.00 | ลบ.ม. | 191.14 | 110,096.64 | |
| 2.3 | งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) | 1,080.00 | ตร.ม. | 834.37 | 901,119.60 | |
| 2.4 | งาน TAKE COAT | | ตร.ม. | | | |
| 2.5 | งาน PRIM COAT | 5,253.00 | ตร.ม. | 26.80 | 140,780.40 | |
| 2.6 | งานผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE | 5,150.00 | ตร.ม. | 293.00 | 1,508,950.00 | |
| 3 | งานระบายน้ำที่ตลอดกลม คสล. | | | | | |
| 3.1 | ขนาด ϕ 0.40 ม. | | ท่อน | | | |
| 3.2 | ขนาด ϕ 0.60 ม. | 29.00 | ท่อน | 1,915.00 | 55,535.00 | |
| 3.3 | ขนาด ϕ 0.80 ม. | | | | | |
| 3.4 | ขนาด ϕ 1.00 ม. | 10.00 | ท่อน | 3,907.00 | 39,070.00 | |
| | ยอดยกไป | | | | 2,801,366.04 | |

ใบประมาณราคาก่อสร้าง

เส้นทาง สายโกตาบารู - รามัน ซอย 2

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,030 เมตร

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่าวัสดุ | | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------------|--------|-------|------------|--------------|----------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| | ยอดยกมา | | | | 2,801,366.04 | |
| 4 | งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall) | | | | | |
| | 4.1 ขนาด 1 - Ø 0.60 ม.(HW+EW = 1) | | จุด | | | |
| | 4.2 ขนาด 1 - Ø 0.80 ม.(HW+EW = 1) | | จุด | | | |
| | 4.3 ขนาด 1 - Ø 1.00 ม.(HW+EW = 1) | 1.00 | จุด | 10,943.00 | 10,943.00 | |
| | 4.4 ขนาด 2 - Ø 1.00 ม.(HW+EW = 2) | | จุด | | | |
| 5 | งานตีเส้นจราจร | | | | | |
| | 5.1 สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง + ขาว | 157.00 | ตร.ม | 280.00 | 43,960.00 | |
| 6 | อุปกรณ์ควบคุมการจราจร | | | | | |
| | 6.1 งานหลักกิโล | | หลัก | | | |
| | 6.2งานหลักกั้นโค้ง | | หลัก | | | |
| | 6.3งานป้ายจราจร | | ป้าย | | | |
| | 6.4งาน CURAD RAIL | | เมตร | | | |
| 7 | งานเครื่องหมายจราจร | | | | | |
| | 7.1 ป้ายจราจร แบบ บ.1 | 1.00 | ชุด | 4,300.00 | 4,300.00 | |
| | 7.2 แบบ บ.2 | | ชุด | | | |
| | 7.3 แบบ บ.3 - บ.55 | | ชุด | | | |
| | 7.4 แบบ ต.1 - ต.60 , ต.61 | 6.00 | ชุด | 3,170.00 | 19,020.00 | |
| | 7.5 แบบ ต.62 | | ชุด | | | |
| | 7.6 แบบ ต.63,ต.66 | | ชุด | | | |
| | 7.7 แบบป้ายกำหนดหน้าหนักบรรทุก | | ชุด | | | |
| 8 | งานเบ็ดเตล็ดประกอบ | | | | | |
| | 8.1ป้ายแสดงรายละเอียดของงาน | | ป้าย | | | |
| | 8.2งานวางระบบระบายน้ำ | | เมตร | | | |
| 9 | งานซ่อมผิว | | | | | |
| | 9.1 งาน Deep PatCh | 181.00 | ตร.ม. | 232.00 | 41,992.00 | |
| | 9.2 งาน Skin PatCh | 250.00 | ตร.ม. | 191.00 | 47,750.00 | |
| | 9.3งาน TAKE COAT | 310.00 | ตร.ม. | 10.16 | 3,149.60 | |
| | 9.4 งาน ปูผิว | 300.00 | ตร.ม. | 293.00 | 87,900.00 | |
| | รวมค่าวัสดุและค่าแรง /หน่วย | | | | 3,060,380.64 | |

(ลงชื่อ) ผู้ประมาณการ

()

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง PARA ASPHALTIC CONCRETE
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,030 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,150.00 ตร.ม
(ตามแบบ ทต .069/2559 จำนวน23.....แผ่น)

ณ สายโกตาบารู-รามัน ซอย 2 ชุมชนปูลาติง ตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
จำนวน 3 งวด

งวดที่ 1 เบิกเงินร้อยละ 6 % ของจ้างเหมาของสัญญาจ้าง
จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งานป้ายแนะนำโครงการ จำนวน 2 ป้าย
- งานชุดรีดผิว AC และบดอัดคันทาง ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล.Ø0.60และØ1.00 เมตร ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) ทั้งหมดแล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จจำนวน 40 วันและบวก 50% ตามมติกรม.รวมเป็น 60 วัน

ให้แล้วเสร็จภายในวันที่.....

งวดที่ 2 เบิกเงินร้อยละ 25 % ของจ้างเหมาของสัญญาจ้าง
จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) ทั้งหมดแล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จจำนวน 30 วันและบวก 50% ตามมติกรม.รวมเป็น 45 วัน

ให้แล้วเสร็จภายในวันที่.....

งวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) เบิกเงินร้อยละ 69 % ของจ้างเหมาของสัญญาจ้าง
จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งาน PRIM COAT ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งาน PARA ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall) ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจร ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานซ่อมผิว ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายโครงการ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จจำนวน 40 วัน และบวก 50% ตามมติกรม.รวมเป็น 60 วัน

ให้แล้วเสร็จภายในวันที่.....

(ลงชื่อ)

(นายมัสดก ยูโซะ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้แบ่งงวดงาน